График реализации проекта

Будьте в курсе

Компания Sound Transit стремится обеспечивать эффективное участие общественности. Мы будем проводить семинары и лекции, посещать встречи с представителями местного сообщества, а также организовывать информационные стенды на различных ярмарках и фестивалях в период проведения экологического анализа, чтобы держать вас в курсе по мере того, как будут далее изучаться альтернативные варианты.

Справедливость и всеобщий охват

Компания Sound Transit стремится к всеобщему охвату всех, кто живёт и работает в коридорах, участвующих в проекте, включая исторически недостаточно представленные местные сообщества. Проводя планирование и экологическую экспертизу, мы работаем в тесном контакте с этими сообществами, определяя потенциальные преимущества и последствия этого проекта, с тем чтобы он наилучшим образом отвечал потребностям каждого.

soundtransit.org/tdlink

Обращайтесь к нам

tdlink@soundtransit.org или 206-398-5453

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104
1-800-201-4900 / Телетайп TTY: 711

Информация в альтернативных форматах:
1-800-201-4900 / TTY Relay: 711
Электронная почта: accessibility@soundtransit.org

Para información acerca del proyecto llame al 1-800-823-9230.

要瞭解項目資訊，請致電：1-800-823-9230.

За информацией об этом проекте обращайтесь по телефону 1-800-823-9230.

프로젝트에 관한 정보를 위해, 1-800-823-9230로 전화 부탁드립니다.

Để biết thông tin về dự án, hãy gọi: 1-800-823-9230.

ស្រាប់ព័ត៌មានអំពីគេម្រាង សូមហៅទៅលេខ 1-800-823-9230.

Следите за нашими новостями:

SOUNDTRANSIT

Осень 2019 года

Tacoma Dome Link Extension

Легкорельсовый транспорт - в пути

Текущее ситуация с проектом:
Экологическая экспертиза (2019–2022 гг.)

Июль 2019 года: Правление Sound Transit определило места расположения маршрутов и станций, которые необходимо будет изучить в рамках Проекта заявления о воздействии на окружающую среду (Environmental Impact Statement, EIS). В EIS будут проанализированы потенциальные последствия и преимущества данного проекта для природной и антропогенной среды, а также определены возможные меры по смягчению последствий. **Sound Transit планирует предоставить проект EIS для рассмотрения и комментариев общественности в 2021 году.**

Сведения о проекте

Дополнительная ветка Tacoma Dome Link (Tacoma Dome Link Extension, TDLE) обеспечит быстрое и надёжное сообщение легкорельсовым транспортом до жилых и деловых центов в регионе South Sound. Эта ветка Link является частью расширения транспортной системы, которое было утверждено избирателями в ноябре 2016 года. После завершения её сооружения пассажиры смогут добираться от South Federal Way до Tacoma Dome за 20 минут, а от Tacoma Dome аэропорта Sea-Tac - за 35 минут.

Карта проекта прилагается внутри

SOUNDTRANSIT / *Powering progress*

2017–2019

Какова история проекта?

В 2017–2019 гг. проект находился в стадии разработки альтернативных вариантов — в тот период проводился технический анализ, изучались мнение местных сообществ и рекомендации Группы заинтересованных лиц и Группы избранных руководителей с целью сужения круга альтернативных вариантов проекта. Результат? После изучения большого числа мест расположения маршрутов и станций правление Sound Transit выбрало предпочитаемый альтернативный вариант и другие альтернативные варианты, которые подвергнутся изучению в проекте EIS с учётом комментариев, полученных почти за 18 месяцев сотрудничества с общественностью.

2019–2022

Что дальше?

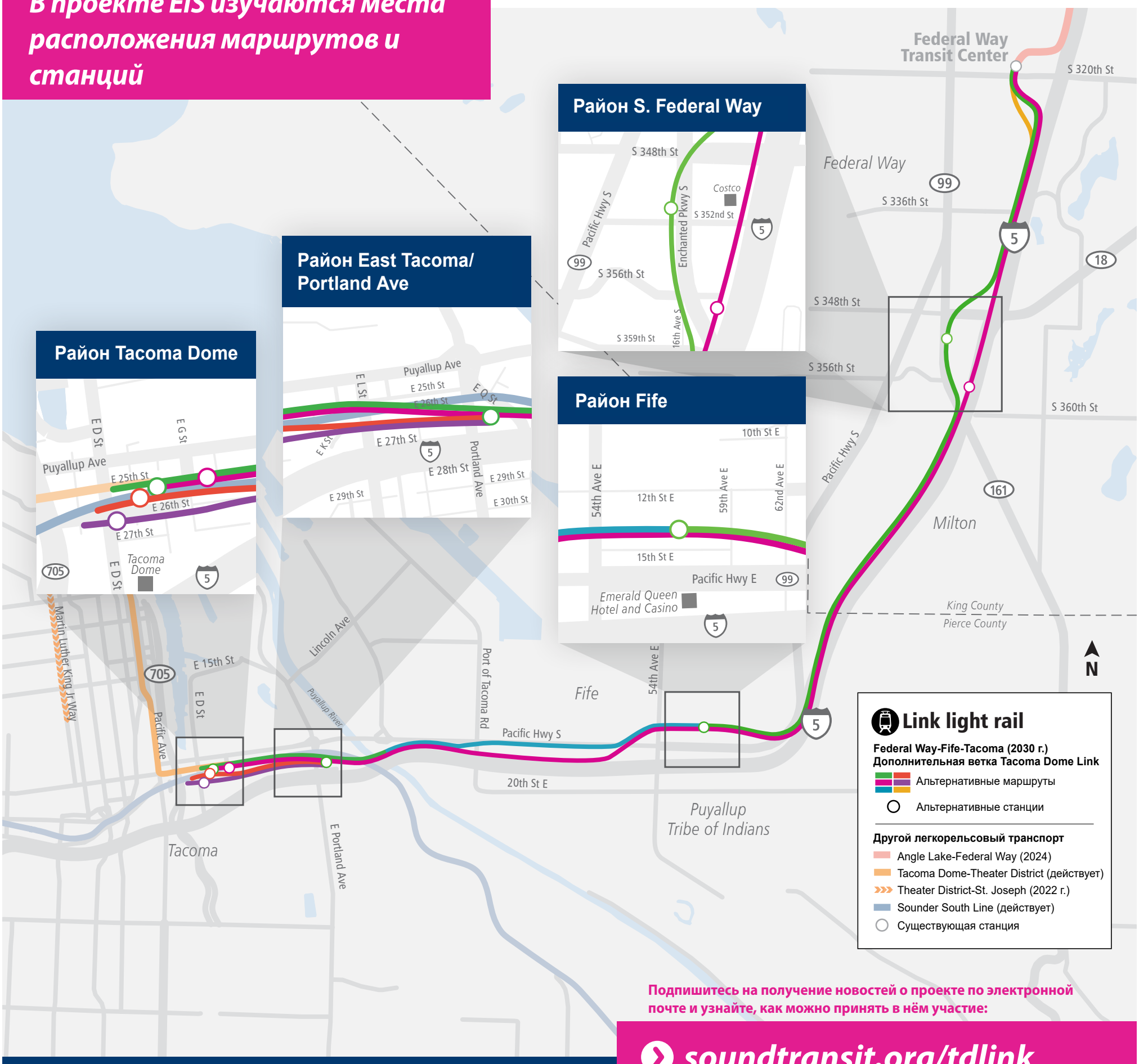
В настоящее время проект находится на стадии экологической экспертизы и проработки предварительного замысла. Следующая возможность представить свои комментарии относительно мест расположения маршрутов и станций от Federal Way до Tacoma будет предоставлена вам в 2021 году, когда мы опубликуем проект EIS. На основе комментариев общественности, учреждений и племён правление Sound Transit утвердит или изменит предпочитаемый альтернативный вариант. После этого мы подготовим проект EIS к дальнейшему изучению предпочитаемого альтернативного варианта, а также других альтернативных вариантов, и отреагируем на полученные комментарии, касающиеся проекта EIS. После публикации окончательного варианта EIS в 2022 году правление Sound Transit выберет окончательные места расположения маршрутов и станций, где и начнётся строительство.

Предстоящие мероприятия

Работа на местах. Проектная группа планирует провести ряд работ на местах на протяжении всего коридора. В чём заключается работа на местах? Она включает в себя важные исследования, в ходе которых могут проводиться разведка, бурение с целью отбора образцов, вибрационные испытания, мониторинг шума и так далее.

Планирование станций. Строительство легкорельсовой железной дороги не сводится лишь к перемещению людей из одного места в другое, оно предполагает и укрепление местного сообщества. В ближайшие год-два мы будем сотрудничать с местными сообществами, расположенными вдоль проектного коридора, чтобы получать информацию на стадии предварительного проектирования каждой станции. Наша цель - найти такие решения, которые наилучшим образом соответствуют концепции вашего сообщества, и расширить доступ людей к средствам массового транспорта.

В проекте EIS изучаются места расположения маршрутов и станций



Link light rail

Federal Way-Fife-Tacoma (2030 г.)
Дополнительная ветка Tacoma Dome Link

- Альтернативные маршруты
- Альтернативные станции

Другой легкорельсовый транспорт

- Angle Lake-Federal Way (2024)
- Tacoma Dome-Theater District (действует)
- Theater District-St. Joseph (2022 г.)
- Sounder South Line (действует)
- Существующая станция

Подпишитесь на получение новостей о проекте по электронной почте и узнайте, как можно принять в нём участие:

soundtransit.org/tdlink

2030 От Federal Way до Tacoma

- Добавление 9,7 миль легкорельсовых путей от Транспортно-пересадочного узла (Transit Center) в Federal Way до района станции Tacoma Dome.
- Четыре новых станции в South Federal Way, Fife, восточной части Tacoma и районе Tacoma Dome.
- Предусмотрена пересадка на транспорт других компаний региона, таких как Sounder, Tacoma Link, Sound Transit Express, King County Metro, Pierce Transit, Intercity Transit и Amtrak.
- Отведены участки для высадки и посадки пассажиров и обеспечиваться доступ тем, кто передвигается пешком, на велосипеде, с помощью служб социальной перевозки и другими видами транспорта.
- Включены две новые парковки в South Federal Way и Fife.

SOUNDTRANSIT